



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,  
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures.ro  
DIRECȚIA TEHNICĂ  
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Nr. 37403/1440/DT 05.07.2017

Aprobat  
Director/Executiv  
Ing. Rac A Lucian

Văzut  
Consilier al primarului  
Sergiu C Claudiu Maier

## TEMA DE PROIECTARE

### **1. Informații generale :**

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI pentru „Modernizare Strada Prutului “**
- 1.2. Ordonator principal de credite: Municipiul Tîrgu Mureș**
- 1.3. Beneficiarul Investiției: Municipiul Tîrgu Mureș**
- 1.4. Elaboratorul temei de proiectare: Municipiul Tîrgu Mureș –Direcția tehnică**

### **2. Date de identificare a obiectivului de investiții:**

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului:** Terenul este proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș conform Cărții Albe pagina 26 numărul de ordine 71

**2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:** Zona de investiție este cuprinsă între strada Dezrobirii și strada Cașinului.

**a) Descrierea succintă a amplasamentului propus:** Este amplasată în Municipiul Tîrgu Mureș. Are o lungime de 270 m cu o lățime variabilă de 8-9 m, fără trotuare și pistă de biciclete. Accesul în zonă se face greoi din cauza carosabilului foarte deteriorat, a gropilor și denivelărilor existente, în zonă.

**b) Relațiile cu zone învecinate, accese existente sau căi de acces posibile :** Strada Prutului face legătura între strada Dezrobirii și strada Cașinului

**c) Nivel de ocupare tehnico- edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:**

-În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice ( LEA ), de gaze și telecomunicații.

**d) Surse de poluare existente în zonă :** Nu sunt surse de poluare în zonă

**e) Existența de monumente istorice / de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată:**

- Nu sunt monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice in zonă

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

#### **a) Destinație și funcțiuni**

- Strada Prutului este amplasată în municipiul Tîrgu Mureș cuprinsă între strada Dezrobirii și strada Cașinului cu o lungime de 270 de metri și o lățime variabilă de 8-9 metri, fără trotuare, iar carosabilul este într-o avansată stare de degradare.

#### **b) Caracteristici, parametri și date tehnice și specifice, preconizate:**

- Având în vedere că strada Prutului face parte din zonă defavorizată conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din Romania se va ține cont de următoarele :

- Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă și trotuarele respectându-se normativele în vigoare.

- În limita posibilităților vor fi proiectate piste pentru biciclete.

- Se propune a se realiza partea carosabilă cu două benzi de circulație

- Trotuarele vor fi proiectate și executate la înălțimea existentă, astfel încât să nu se modifice cota trotuarului și cota carosabilului.

- În dreptul acceselor la proprietăți se vor pune borduri teșite.

- Trotuarele se vor executa din pavaj cu hidroizolație.

- Spațiul din jurul copacilor va fi de maxim 50 cm și se prevede ca zona de pământ să fie prevăzută cu pavaj ecologic sau ceva similar.

- La marginea drumului, lângă trotuar se vor face rigole sau similar pentru colectarea apelor pluviale.

- Toate capacele de la cămine care nu sunt cu placă vor fi schimbate cu capace cu placă.

- Dacă lățimea trotuarului este mai mică de un metru, se prevăd garduri de protecție pe trotuar.

- Se prevede înlocuirea tuturor semnelor de circulație cu semne de circulație noi.

- Marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice de tip Vesta sau similar, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj, cu garanție de minim 5 ani.

- În zona aprobată de comisa de circulație se vor face treceri de pietoni, inclusiv marcaje.

- Termenele de execuție să fie cât mai reduse.

- Propunerile se vor întocmi pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului

- Eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar

- Se va prevedea construcția de rețele de iluminat public și canalizații de tubulatură pentru fibre optice, după proiecte avizate de Biroul Energetic din cadrul Direcției Tehnice, cu următoarele caracteristici generale:

#### **Pentru Iluminat Public :**

- Stâlpi metalici poligonali cu ușă de vizitare, cu înălțimea și pasul calculat conform SR 13433.

- Alimentare subterană.

- Corpuri de iluminat de tip ( LED), cu caracteristici aprobate de Biroul Energetic.

- Integritate în Sistemul de Iluminat Public al Municipiului Tîrgu Mureș

#### **Pentru Canalizații pentru Fibre Optice:**

- Traseul canalizației pentru rețele de transmitere de informații, să se suprapună cu traseul rețelei electrice de iluminat public sau de distribuție.

- Adâncimea de pozare a tubulaturii să fie de 70 -80 cm.

- Căminele de vizitare - tragere se vor amplasa pe tronsoane de tubulaturi mai mari de 75 de metri sau la bifurcații de rețea.
- Căminele de bransament vor fi amplasate în dreptul fiecărui obiectiv.
- Tubulatura ( locală ) pentru rețele de transmitere de informații ( FO )-4 x Ø 63 mm PE, din care 2 (două tuburi ) cu intrare –ieșire în cămine de vizitare-tragere și 2 (două tuburi ) cu intrare – ieșire în căminele de bransament.
- Tubulatură (de racordare ): 1 x Ø 40 mm PE va lega căminele de bransament de obiectivele existente, respectiv la tubulatura interioară pentru curenți slabi al obiectivului
- Tubulatură ( de integrare ) pentru fibre optice: 2 x Ø63 mm PE, care va prelua fibrele optice din străzile adiacente și le va conduce în căminele de vizitare.
- Coborârea de pe stâlpi se va realiza pe o porțiune de 2 m de la nivelul solului prin tubulatură protejată mecanic împotriva actelor de vandalism.
- Pentru tronsoanele cu Linii Electrice Aeriene ( LEA ), deținute de SC Electrica Distribuție Transilvania Sud SA , se va contacta distribuitorul de energie electrică, pentru sincronizarea lucrărilor de proiectare- execuție pentru trecerea în subteran a rețelelor, conform HG 490 privind completarea Regulamentului general de urbanism.
- În baza necesității și a motivelor arătate anterior se propune modernizarea căilor de circulație auto, a dezvoltării spațiilor de parcare, amenajarea trotuarelor și în limita posibilităților amenajarea pistei pentru biciclete.

**c) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației propuse**

- Durata minimă de funcționare este de 10 ani.

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:**  
 Documentația se va întocmi conform H.G.R.nr.907/2016

**3. Termen de finalizare propus:**

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic, DALI : - **95 de zile** calendaristice de la semnarea contractului de prestări servicii.
- **7 zile** – predare expertiză tehnică.
- **2 zile** – verificare expertiză
- **20 de zile** – predare documentație.
- **3 zile** – la dispoziția beneficiarului pentru verificarea documentației.
- **3 zile** – eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepția documentației.

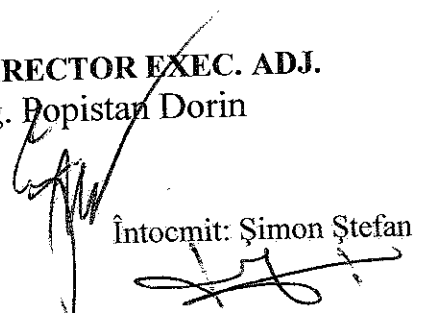
După susținere în CTE, în termen de 60 de zile, se va efectua prezentarea și susținerea documentației complete în Comisiile de specialitate și în plenul Consiliului Local al Municipiului Tîrgu Mureș.

Neprezentarea în ședințele CTE, Comisii de specialitate sau a Consiliului Local duce la rezilierea unilaterală a Contractului fără preaviz sau notificare.

**4. Contribuția investitorului.**

- Plan de încadrare în zonă.
- Certificat de urbanism

**DIRECTOR EXEC. ADJ.**  
 Ing. Popistan Dorin



Întocmit: Șimon Ștefan